

## AVANT MISE EN ROUTE

Documentation.....à bord  
 Horamètre.....noté  
 Briefing contextuel.....effectué  
 Sièges.....réglés, verrouillés  
 Frein de parc.....serré  
 Compensateur.....débattement  
 Sélecteur essence.....ouvert  
 Volets.....rentrés  
 VERRIÈRE.....**▲▲▲** fermée  
 Disjoncteurs.....vérifiés  
 Master avionique.....arrêt  
 Contact batterie.....ON  
 Anticollision.....ON  
 Jauge ⇒ autonomie.....annoncée

## MISE EN ROUTE

Réchauffage carbu.....froid  
 Mélange.....plein riche  
 Magnétos.....both  
 Pompe.....ON  
 Abords.....dégagés  
 Injections - moteur chaud.....0  
 - moteur froid.....4 à 6  
 Gaz.....1 cm  
 Bouton démarreur.....maxi 10 sec  
 Régime.....1100 max  
 Pression huile.....**OK sinon arrêt**

## APRÈS MISE EN ROUTE

Pompe.....OFF  
 Alternateur.....ON  
 Charge.....vérifiée  
 Master avionique.....marche  
 Ceintures.....attachées  
 Radio : fréq - volume.....réglés  
 Transpondeur.....std by  
 Altimètre.....réglé  
 Conservateur de cap.....réglé  
 Phares.....ON

## ESSAIS MOTEUR

Frein de parc.....serré  
 Pression d'huile.....vérifiée  
 Température huile.....2°/mn...mini 30°  
 VERRIÈRE.....**▲▲▲** fermée  
 Régime.....1800  
 Magnétos sélection....(-125, Δ70 max)  
 Réchauffage carbu.....essayé  
 Succion.....vérifiée  
 Ralenti (600 à 800).....vérifié  
 Régime.....1100

## AVANT DÉCOLLAGE

Commandes de vol.....libres  
 Alarmes.....vérifiées  
 Réchauffage carbu.....froid  
 Mélange.....plein riche  
 Volets.....1er cran  
 Trim.....position décollage  
 Transpondeur.....alt  
 Magnétos.....both  
 Pompe.....ON  
 VERRIÈRE.....**▲▲▲** fermée  
 Briefings avant décollage.....effectué

## ARRÊT MOTEUR

Frein de parc.....serré  
 Phares.....OFF  
 Master avionique.....arrêt  
 Alternateur.....OFF  
 Régime.....plein ralenti  
 Magnétos.....essai coupure  
 Régime.....1200  
 Mélange.....étouffoir  
 Anticollision.....reste sur ON  
 Transpondeur.....OFF  
 Clé.....retirée  
 Interrupteur batterie.....OFF  
 Volets.....2 crans  
 Horamètre.....noté



## PROCEDURES D'URGENCE

### INCENDIE MOTEUR A LA MISE EN ROUTE

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Moteur           | Laisser tourner      |
| Robinet essence  | Fermé                |
| Pompe électrique | OFF                  |
| Manette des gaz  | Plein gaz (poussés)  |
| Mixture          | Etouffoir (en bas)   |
|                  | Si le feu persiste : |
| Magnétos         | OFF                  |
| Alternateur      | OFF                  |
| Batterie         | OFF                  |
| Avion            | Evacué               |

### INCENDIE MOTEUR EN VOL

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Robinet essence    | Fermé               |
| Manette des gaz    | Plein gaz (poussés) |
| Mixture            | Etouffoir (en bas)  |
| Pompe électrique   | OFF                 |
| Alternateur        | OFF                 |
| Chauffage cabine   | Fermé               |
| Vitesse de plané   | 135 km/h (73 kt)    |
| Atterrissage forcé | Décidé              |

### PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Vitesse de plané   | 135 km/h (73 kt)   |
| Mixture            | Etouffoir (en bas) |
| Robinet essence    | Fermé              |
| Magnétos           | OFF                |
| Batterie           | OFF                |
| Atterrissage       | Droit devant       |
| Changements de cap | Limités            |

### PANNE MOTEUR EN VOL

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
|                    | Si altitude suffisante : |
| Vitesse de plané   | 135 km/h (73 kt)         |
| Robinet essence    | Ouvert                   |
| Pompe électrique   | ON                       |
| Mixture            | Plein riche (en haut)    |
| Manette des gaz    | 1/4 vers l'avant         |
| Magnétos           | Both (L+R)               |
|                    | Si hélice calée :        |
| Démarreur          | Actionné                 |
|                    | Si panne persistante :   |
| Atterrissage forcé | Décidé                   |

### INCENDIE DANS LA CABINE

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Eteindre le feu     | Par tous les moyens  |
| Ventilation         | Ouvert puis réduit   |
| Alternateur         | OFF                  |
| Batterie            | OFF                  |
| Breaker alternateur | Tiré                 |
| Breaker batterie    | Tiré                 |
|                     | Si le feu persiste : |
| Atterrissage forcé  | Décidé               |

### PRESSION D'HUILE FAIBLE

|                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| Température huile | Surveillée                |
|                   | Si la température monte : |
| Puissance         | Réduite                   |
| Déroutement       | Terrain le plus proche    |
| Préparation       | Atterrissage forcé        |

### ATERRISSAGE FORCE

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Terrain approprié    | Cholisi                   |
| Ceintures et harnais | Serrés                    |
| Pompe électrique     | OFF                       |
| Alternateur          | OFF                       |
| Mixture              | Etouffoir (en bas)        |
| Manette des gaz      | Tout réduit (tirée)       |
| Magnétos             | OFF                       |
| Robinet essence      | Fermé                     |
| Appel détresse       | ATS en cours ou 121.50    |
| Transpondeur         | 7700                      |
| Balise détresse      | Manuel                    |
| Batterie             | OFF                       |
| Volets               | Sortis, 2 crans en finale |
| Verrière             | Déverrouillée en finale   |
|                      | Si verrière bloquée :     |
| Leviers de largage   | Dégagés et levés          |