

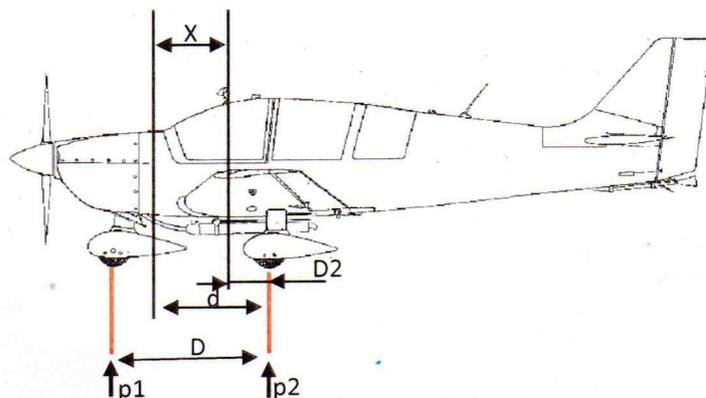
F-GDET
S/N: 1539

Nom: BONNARDEL Christophe

Date: 09/09/2021

VISA:

Mise à niveau : longeron supérieur de fuselage
Référence: bord d'attaque plan centrale d'aile
c = CMA = Corde Moyenne Aérodynamique = 1,71 m



MASSES (en kg)	BRAS DE LEVIER (en m)	MOMENTS (kg.m)
Roues AV (P1) : 177	d : 0.828	
Roue AR Gauche(P2) : 195	D : 1.647	
Roue AR Droite(P2) : 191		
Masse à vide (M) : 563	Bras de levier à vide (X) : 0.310	Moment à vide : 174.65

Position du centre de gravité par rapport au bord d'attaque de la voilure:

Centrage S = X - 177,57/0,6640	Centrage S: 18.1406 % de MAC
---------------------------------------	-------------------------------------

MAC = Mean Aerodynamic Chord / Corde Aérodynamique Moyenne = 66,44 in

LIMITES DE CENTRAGE	EXEMPLE DE CHARGEMENT			
Masse maximale au décollage: 900 Kg (Cat N) Masse maximale au décollage: 900 Kg (Cat U)	Chargement	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment (Kg.m)
<p>— Cat. "U" Utilitaire (+ 4.4 G - 2,2 G) — Cat. "N" Normale (+ 3.8 G - 1,9 G)</p>	Avion vide	563.0	0.310	174.645
	Equipage	154.0	0.410	63.14
	Carburant Pr 109L	78.0	1.12	87.36
	Carburant Ar 50L		1.610	0
	Carburant Apex 80L		0.100	0
	Passagers	77.0	1.190	91.63
	Bagages	4.0	1.900	7.6
	Huile : comprise dans poids à vide Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide			
	TOTAL	876.0	0.484	424.4

INVENTAIRE

F-GDET

INVENTAIRE			Corrections éventuelles	
Equipement	Marque_type	Nombre	Masse	Moment
Hélice	SENSENICH	1		
Génératrice/démarrreur		1		
Batterie		1		
Anémomètre		1		
Altimètre		1		
Variomètre		1		
Horizon		1		
Indicateur de virage		1		
Gyro directionnel		1		
Compas magnetique		1		
VHF	Bendix KY97A / TRIG TY96	1		
HF				
VOR		1		
DME				
ILS				
Marker				
Transpondeur	Narco AT150	1		
Balise de détresse				
Radio compas (ADF)				
Casques, micros				
Chauffage cabine		1		
Flarm				
Pilote automatique				
Date: 09/09/2021		Visa de contrôle: 